

# БАЙК

№11 (22) НОЯБРЬ 2008

ЖУРНАЛ О НАСТОЯЩЕЙ ЖИЗНИ



**БАЙКИ  
СЕКРЕТЫ  
ПИЛОТЫ  
ТРЮКИ**

## **ВЫСТАВКА**

**ИНТЕРБАБЫ  
ИНТЕРПИВО  
ИНТЕРМОТ**

## **ДАЛЬНОМОТО**



### **КАК НАДА**

КАНАДСКИЙ МЕДВЕДЬ  
ВСТРЕТИЛ ПАРНЕЙ ИЗ  
[MOTOTRAVEL.INFO](http://MOTOTRAVEL.INFO)  
И НАВАЛИЛ КУЧУ

# FMX

**В БОЙ ИДУТ**

**ОДНИ ДУРАКИ**

## **ИНТЕРВЬЮ**

**ТРЭВИС  
ПАСТРАНА:  
ЛЕТЕТЬ  
И НИ О ЧЕМ  
НЕ ЖАЛЕТЬ**



**ТЕСТЫ: HONDA VTR250 • KTM 990 SUPER DUKE • SUZUKI RM250**

» РАЗВОД И ТУМБОЧКА



## Стратегически разные

**В** сезоне-2009 мы уже не увидим команды «Місто банк SP-Moto DDD». Точнее, вместо одной появятся две команды: SP-Moto и DDD.

Точку зрения по этому поводу босса команды DDD Добри Добрева можно прочитать на сайте команды. Евгений Писарев в коротком интервью БАЙКу рассказал, что выход из DDD явился следствием разного видения дальнейшего развития команды и украинского чемпионата в целом. По его мнению, необходимо значительно сократить количество ук-

раинских этапов, а львиную часть бюджетных средств команды направить на финансирование тренировок спортсменов на европейских треках. А главный спонсор команды DDD украинский «Місто банк» наоборот хочет видеть выступления подшефных спортсменов перед глазами потенциальных клиентов у себя на родине.

Мнение редакции абсолютно совпадает с мнением главного спонсора DDD. Как украинский журнал, мы бы также хотели видеть больше этапов здесь, а не где-то в Европе.

» ПЕРЕХОДЫ



## Зеленые качели

**В**ероятно, в следующем году в Гран-при за команду Kawasaki будут выступать все же три пилота. Напомним, что переговоры «зеленых» с Хорхе Мартинесом Аспаром закончились провалом. Дело в том, что главный спонсор проекта Аспара, имеющий испанские корни, желал видеть земляка в седле мотоцикла, в то время как японская корпорация настаивала на участии в гонках Шиньи Накано. Когда Аспар пошел искать счастье в Suzuki,

предложив Альваро Баутиста в качестве боевого пилота команды, боссы Kawasaki серьезно задумались о положении своих дел в MotoGP. Решение еще не обнародовано, но ходят слухи о том, что Накано все же получит заводской прототип и отдельный бокс. Новая команда предположительно выступит с полной заводской поддержкой, но в отличие от заводской команды Monster Kawasaki не будет нести на обтекателях лого компании Monster.

» DUCATI СТАВИТ ДРУГУЮ ЛОШАДКУ

## Мика Калио поедет на Ducati



**П**одобно интересному пазлу сложилась еще одна часть стартовой решетки следующего сезона. Впрочем, давно ни для кого не секрет, что боссы Ducati положили глаз на талантливого финна Мика Калио. Напомним, что Калио в составе заводских KTM пару сезонов занимал второе место в классе «125». Сейчас, не поменяв производителя, в классе «250» он занимает третью позицию. С уходом KTM из 250cc карьера Калио могла оказаться под вопросом, но гоночный талант молодого финна не остался без внимания.

Партнером Мики на следующий год будет не менее талантливый итальянец Николо Канепа. В отличие от финна, он новичек в чемпионате прототипов, зато о мотоциклах знает не понаслышке. В 2007 году Николо отлично проявил себя в чемпионате Superstock на полностью новом Ducati 1098 и был приглашен тестовым пилотом в заводскую команду. Канепа принимал участие в разработке гранприных прототипов GP8 и GP9 и подготовке заводской 1098R для чемпионата Superbike.

# E-95

Офіційний представник NRG Parts

## RICHA

КОМБІНЕЗОН APOLLO



3105 грн.

ШТАНИ HIGHWAY SLIDER



1750 грн.

ЧОБОТИ SPEEDMASTER



1360 грн.

м. Київ, вул. Золотобузька, 3  
Тел: 8 (044) 574 96 00, 574 96 33