

БАЙК

ЖУРНАЛ О МОТОЦИКЛАХ

ТЕСТ-ДРАЙВ

Ducati **STREETFIGHTER**
Suzuki **DL1000 V-STROM**
BMW **G450X**

ДАЛЬНОМОТО

**ДАЛЕКО ЛИ
ДО ТАЛЛИНА?**

ЛЕНИН С
СОРАТНИКАМИ
В СЕВЕРНОЙ
ЕВРОПЕ

ИНТЕРВЬЮ

**ДЕВОЧКА
С ЗОНТОМ**

ПРЕЛЕСТИ
И ОТКРОВЕННОСТИ
ГРИД-ГЕРЛ

ТЕСТ

ДИВЕРСИЯ!

YAMAHA XJ6 DIVERSION
ВОЗВРАЩАЕТСЯ

ТЮНИНГ: 145 «ЛОШАДЕЙ» С 600 СМ³: ПЕРЕБИРАЕМ КОСТОЧКИ ЛИДЕРУ WORLDSSP



РЕКОМЕНДОВАННАЯ ЦЕНА 19.50 ГРН

+ **ЭНДУРО**
ФИНАЛ ЧЕМПИОНАТА
УКРАИНЫ

+ **КРОСС НАЦИЙ**
ЕВРОПЕЙСКАЯ ГОНКА
В ЧЕРНОВЦАХ

+ **КАРПАТЫ
ЛЕТОМ**
КАК И КУДА ЕХАТЬ
НА ЭНДУРО





Треку – быть?

Появилась новая волна слухов о том, что возле Евпатории строится гоночный трек

ТЕКСТ: АЛЕКСЕЙ СТРАУСОВ

» Приблизительно месяц назад крымский знакомый сообщил мне приятную новость: в Крыму все-таки строится трек. «Все-таки» свидетельствует о том, что это не совсем новость, но некая информация на уровне слухов.

Так вот, начались некоторые работы по осуществлению этого проекта. Решением формальностей, связанных со строительством трека, занимается председатель ФМУ Евгений Гарбуз. Накануне последних двух этапов Украинского чемпионата я пообщался с Евгением и выяснил, какие проблемы и перспективы у первого «настоящего» отечественного трека. Как утверждает председатель ФМУ, уже выкопан котлован под подушку полотна и готовится картинговый трек. Продолжение строительства пока под вопросом, так как палки в колеса ставит председатель Сакской РГА. В отличие от местных властей, глава крымского правительства Виктор Плакида создал комиссию по содействию строительству.

Что ж, никто и не ожидал красивых пресс-релизов и подробных публичных отчетов со стороны подрядчика. Будем и дальше собирать информацию по крупицам и держать тебя в курсе событий.

ТТХ*



приблизительная конфигурация трека

- Трасса длиной 4700 м, шириной 12-14 м
- Отель на 100 человек включает в себя бассейн, ресторан, VIP-номера
- Ресторан
- Бизнес-центр – продажа автотехники, запчастей, тюнинг
- Гостевой центр для посетителей, гостей, спортсменов
- PS-центр – проведение совещаний, переговоров, конференций, деловых встреч
- Заправка – для спортивных автомобилей и мотоциклов
- Картинг – специальная трасса для картинга, отдельные гаражи
- Крытые боксы
- Трибуны на 45 тысяч посадочных мест плюс VIP-трибуны с вертолетной площадкой
- Медицинский центр с площадкой для вертолетов
- Парковки (общая, VIP, служебная)

* информация взята из официального пресс-буллета

Украинское кольцо. Новые лица

Не в последнюю очередь Благодаря 26-летнему Юрию Березовому команда SP-Moto Suzuki Ignatusha RT стала Чемпионом Украины по ШКМГ 2009

Увлечение мотоциклами у Юры началось, как и у многих, с Яв, Чезет и прочих 2-тактных символов советской эпохи. Байки старших соседских парней пробудили интерес к двухколесной технике. Параллельно Юра занялся велоспортом – настолько серьезно, что даже вошел в состав сборной Украины по шоссейным велогонкам.

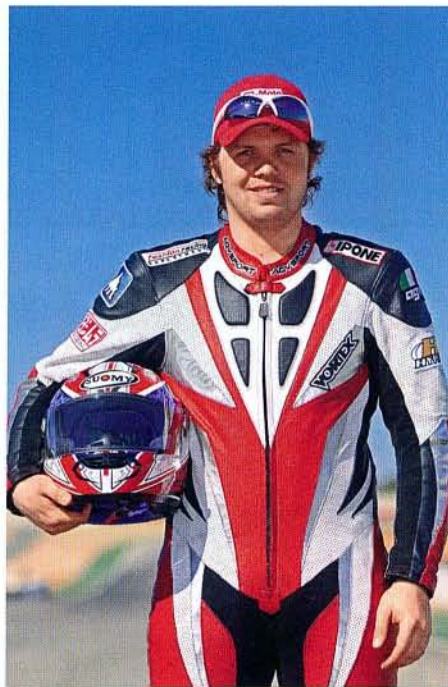
В конце 2005 года, когда карьера велогонщика подошла к концу, он решил осуществить давнюю мечту: купить мотоцикл. Выбор пал на внутриапонский малокубатурный спорт-турист Suzuki RF400. Хозяин так хотел его продать, что разрешил неопытному покупателю сделать тестовый круг среди гаражей. Юра справился – удержался в седле этого, как ему тогда казалось, монстра.

Очень быстро 400-ки стало не хватать, и следующим его мотоциклом стал Suzuki TL1000, обросший в свое время легендами за необузданный нрав. Спортивное прошлое не отпускало Березового, и он принял участие в драг-рейсинге. Но этого было мало.

Подвернулась новая возможность реализовать свой соревновательный голод. Иван Борщ, владелец ремонтной мастерской GhostRiders Moto Service, предложил Юре выступить за свою команду в любительском классе ШКМГ. Березовой согласился.


В первой гонке сезона 2008 года он занял третье место, а вторую выиграл. Дальше следовали второе место и победа в Донецке, а также два вторых места в Днепропетровске. Успешные выступления Юрия Березового положили начало сотрудничеству с Евгением Писаревым, тогдашним гонщиком Мистобанк SP-Moto DDD RT. В классе Rookie Березовой стал чемпионом, а в этом году попал в новую команду SP-Moto Suzuki Ignatusha RT во главе с Евгением Писаревым.

Весной Юра отправился вместе со своей новой командой на сборы в Испанию, где впервые тренировался на полноценном гоночном треке. На крымском Турист Трофи, «разогревочном» событии сезона 2009, Березовой занял второе место в классе Superbike. В Кубке



Мартина он финишировал пятым. Это означает, что Березовой способен бороться на равных с лучшими украинскими гонщиками. За первый год в классе Superbike Юрий заявил о себе как о чрезвычайно стабильном спортсмене с хорошими перспективами роста. Так, уже 5-й и 6-й этапы он закончил на третьей ступени подиума.

Кроме того, он совершил две поездки в Россию. Первую – для участия в одном из этапов российского чемпионата, где Юра занял третье место в классе STK1000. Вторую – для участия в «эндурэнсе», гонках на выживание. Несмотря на первое место в квалификации и лидирующие позиции в гонке, команде финишировать не удалось: оба мотоцикла вышли из строя.

В следующем гоночном сезоне Юрий Березовой планирует и далее сотрудничать с SP-Moto, или, ввиду успешных поездок в Россию, выступить за одну из российских команд. Подробности Юра держит в тайне. Кроме того, Березовой намерен выступить в нескольких гонках чемпионата Европы, который проводится под эгидой Европейской мотоциклетной федерации 



65031, Одесса, ул. Грушевского, 40
Магазин, тел.: +38 (048) 777 46 28
Склад, тел.: +38 (048) 703 31 63
Сервис, тел.: +38 (048) 703 31 64
Факс: +38 (048) 777 46 28

г. Киев, ул. Щербакова, 15
тел: (044) 539-29-95
Время работы:
понедельник - суббота, 9:00 - 20:00
E-mail: r-ace@list.ru

www.r-ace.com