

БАЙК

ЖУРНАЛ О МОТОЦИКЛАХ



ИНТЕРВЬЮ

ГАИ-КЛУБ

ИСПОВЕДЬ ИНСПЕКТОРА
ДОРОЖНО-ПОСТОВОЙ
СЛУЖБЫ

ПРИБОР

ВИЗИР

ОРУЖИЕ МАССОВОГО
ТОРМОЖЕНИЯ

МЕНТЫ

В ПОГОНЕ ЗА МОТОЦИКЛИСТАМИ
И ЗВЕЗДАМИ НА ПОГОНАХ

СУПЕРТЕСТ

600 КУБОВ СКОРОСТИ

HONDA CBR600RR
SUZUKI GSX-R 600
YAMAHA YZF-R6



Прощай, лето

5-й и 6-й этапы украинского Чемпионата, состоявшиеся 15 и 16 августа на малом кольце СК «Чайка», стали последним летним уикендом сезона-2009

ТЕКСТ: АЛЕКСЕЙ СТРАУСОВ
ФОТО: РУСЛАН РАЗГУЛЯЕВ



К середине августа в Киеве воцарилась не по-летнему прохладная погода. В боксах во время свободных тренировок и квалификации стояло необычайное затишье. Нет, конечно ревели моторы, суетились механики, но несмотря на свободный вход, ажиотажа не было.

Это затишье предвещало бурю, которая разразилась в последний уикендходящего лета. Буря состояла из рекордных скоростей и сильнейших эмоций. Но обо всем по порядку.

SBK и SSP

Спортсмены профессиональных классов отлично подготовились к этапам и показали зрителям красивую борьбу, в которой родился новый рекорд трека. Как обычно, основные сражения прошли между командами World Westa DDD RT и SP Moto Suzuki RT.

В субботней гонке Павел Калинин удержал Константина Писарева позади себя и выиграл заезд в классе SSP. Следом за ними вели борьбу Михаил Порхун и Евгений Писарев.

Но это была лишь разминка перед следующим этапом. В отчаянном противостоянии гонку выиграл Михаил Порхун, который, кроме первого классового и первого командного места, привез новый рекорд малого кольца – 1:17.08. Вслед за ним финишировал Костя Писарев, который нанес

ответный удар Паше Калинину и сохранил лидерство в классе. Вторым в SBK приехал Евгений Писарев.

Стоит также отметить успех Юрия Березового, который во всех гонках финишировал третьим. Это его первые призовые места в профессиональном классе. Верхнюю строчку заняли пилоты World Westa DDD RT. Команда ушла в отрыв от SP Moto Suzuki RT, но последней еще есть шансы отыграться в последних двух этапах.

В субботу после долгого отсутствия на старт вышел Дмитрий Игнатуша – на этот раз в качестве пилота новой украинской команды ТБС Racing TT. Дима планировал провести гонку в тренировочном режиме, но ожесточенная борьба между ним и Юрой Березовым завершилась падением.

Для Александра Мирошниченко, также перешедшего в ТБС Racing TT, субботняя гонка закончилась сходом по техническим причинам. В 6-м этапе Александр поборолся с Анатолием Ефимовым за седьмое место в абсолютном. Победа досталась Анатолию.

STK

В любительском классе обе гонки прошли на грани фола. В субботу в борьбе за первое место коллеги по команде ТБС Racing TT Александр Колодочка и Сергей Анденев попали в завал. И если у Александра проблемы возникли с мотоциклом,

ОЧЕРЕДНОЙ БЛИН



Накануне 5-го этапа я считал себя достаточно неплохо подготовленным для того, чтобы побороться за 4-е место. У меня был относительно свежий комплект резины, кроме того, я залил гоночную тормозную жидкость Motul RBF 600 Factory Line в передний контур тормозной системы (задним тормозом я почти не пользуюсь). Однако мои планы не осуществились: датчик наклона мотоцикла, который переключался от вибрации, стал выключать двигатель на выходе из поворота. Пришлось покинуть трек.

Во второй гонке я стартовал с последнего места. В итоге пробился лишь до 6-го места в своем классе и до 7-го в абсолютном.



ПАВЕЛ КАЛИНИН: «ТЫ ПОНИМАЕШЬ, ГЛАВНОЕ В ГОНКАХ - УВАЖЕНИЕ»



НА ТРИБУНЫ ВСЕХ ПУСКАТЬ, НИКОГО НЕ ВЫПУСКАТЬ



А КУДЫ ЦЕ ВОНЫ ПОЙХАЛЫ? СТАРТ НЕ ТАМ!

то Сергея увезла «скорая». В итоге Саша занял первое место в абсолюте, а Сергей – третье и, соответственно, второе место в своем классе. Первым в классе STK1000 стал Дмитрий Каплун.

На следующем этапе разразился скандал с допуском Колодочки к старту. Мотоцикл, на котором Александр прошел техосмотр перед стартом, был заменен на другой, на котором финишировал Юрий Березовой. Александр утверждает, что получил на это устное разрешение от технического комиссара Геннадия Прохоренко. На старте, с подачи Добри Добрева, Колодочка был отстранен от гонки. Кто прав, кто виноват – пускай разбирается судейская коллегия. Мы же хотели бы видеть поменьше разбирательств вне трека и побольше спорта



Зачетная таблица

ШКМГ, 5-й этап			
Позиция	Очки	Спортсмен / Стартовый №	Команда
SSP			
1	25	Калинин Павел / 21	World Westa DDD RT
2	20	Писарев Константин / 87	SP Moto Suzuki RT
3	13	Прохоренко Геннадий / 1	ДЮСТШ
4	11	Ковалевский Игорь / 25	-
5	10	Мирошниченко Александр / 74	TBC Racing TT

SBK			
1	25	Писарев Евгений / 11	SP Moto Suzuki RT
2	20	Порхун Михаил / 12	World Westa DDD RT
3	16	Березовой Юрий / 69	SP Moto Suzuki RT
4	13	Ефимов Анатолий / 5	-
5	11	Герман Сергей / 92	Clean For Speed FPS RT

STK600			
1	25	Прохоренко Сергей / 36	ДЮСТШ
2	20	Анденов Сергей / 14	TBC Racing TT
3	16	Подкопаев Вячеслав / 33	-
4	13	Гуристримба Влад / 94	Clean For Speed FPS RT
5	11	Орлов Дмитрий / 35	-

STK1000			
1	25	Колодочка Александр / 9	TBC Racing TT
2	20	Каплун Дмитрий / 17	World Westa DDD RT
3	16	Писаный Дмитрий / 100	ДЮСТШ
4	13	Сидоров Сергей / 3	-
5	11	Кушнаренко Виталий / 75	-

ШКМГ, 6-й этап			
Позиция	Очки	Спортсмен / Стартовый №	Команда
SSP			
1	25	Писарев Константин / 87	SP Moto Suzuki RT
2	20	Калинин Павел / 21	World Westa DDD RT
3	16	Прохоренко Геннадий / 1	ДЮСТШ
4	13	Мирошниченко Александр / 74	TBC Racing TT
5	11	Ковалевский Игорь / 25	-

SBK			
1	25	Порхун Михаил / 12	World Westa DDD RT
2	20	Писарев Евгений / 11	SP Moto Suzuki RT
3	16	Березовой Юрий / 69	SP Moto Suzuki RT
4	13	Ефимов Анатолий / 5	-
5	11	Герман Сергей / 92	Clean For Speed FPS RT

STK600			
1	25	Прохоренко Сергей / 36	ДЮСТШ
2	20	Гуристримба Влад / 94	Clean For Speed FPS RT
3	16	Жовтуха Николай / 20	-
4	13	Урядов Андрей / 85	-
5	11	Говорун Егор / 4	-

STK1000			
1	25	Каплун Дмитрий / 17	World Westa DDD RT
2	20	Спринчанэ Виктор / 77	-
3	16	Кушнаренко Виталий / 75	-
4	13	Сидоров Сергей / 3	-
5	11	Костына Максим / 7	Clean For Speed FPS RT

Командный зачет			
Позиция	Команда	Очки, 5-й этап	Очки, 6-й этап
Чемпионат			
1	World Westa DDD RT	12	12
2	SP Moto Suzuki RT	10	10
3	Clean For Speed FPS RT	8	8
Кубок			
1	ДЮСТШ	10	12
2	TBC Racing TT	12	0
3	Double Bubbles	0	7

Украинское кольцо. Новые лица

Герой сегодняшней рубрики о молодых спортсменах украинских ШКМГ – 22-летний **Сергей Прохоренко**, пилот команды ДЮСТШ

Сергей – сын известного украинского гонщика Геннадия Прохоренко, поэтому неудивительно, что на мотоцикле он начал ездить с 13-ти лет. Именно ездить, а не тренироваться. Семья Прохоренко выезжала на тренировки, а когда отец отдыхал, Сергей катался на его Suzuki RGV250.

С 15-ти лет Прохоренко-младший тренировался сам, но, разумеется, под присмотром отца. Тот не тянул сына в спорт, но и не был против его занятий. Чего не скажешь о маме Сергея: ей с головой хватало того, что муж всю жизнь занимается мотогонками.

В 2004-м году 16-летний новоиспеченный гонщик класса SSP400 поехал на свой первый чемпионат. По результатам сезона, Сергей занял третье место в общем зачете, а в следующем сезоне стал чемпионом своего класса. Этого результата оказалось достаточно, чтобы швейцарская команда Caffe Latte пригласила 17-летнего парня на тесты во Францию. Однако Сергей не подошел – ставка была сделана на Томаса Люти, который в 2005-м стал чемпионом мира в классе 125cc.

Сезон 2006 года выдался для Прохоренко-младшего не настолько успешным. Прямо перед первой гонкой он попал в аварию и сломал руку, в результате чего пропустил первые два этапа. В середине сезона-2007 Прохоренко пригласили выступить в команде DDD Racing. Борьба в SSP400 шла очень жестко, при этом достаточного финансирования от команды не было. Сергей тогда выиграл соревнования, но после этого решил уйти из спорта. Почему? Несправедливое судейство, интриги и ручное управление чемпионатом лишали гонщика какой-либо мотивации.

В течение следующего года Прохоренко лишь раз выехал на старт – уже на Yamaha YZF-R6. Это были днепропетровские этапы чемпионата, которые, как все тогда были уверены, будут проходить регулярно.

На нынешний сезон у отца и сына Прохоренко не было определенных планов, но после Кубка Мартина они решили выступить в Чемпионате командой ДЮСТШ. На данный момент Сергей уверенно удерживает лидерство в классе STK600. У него есть желание развиваться дальше, тренироваться и выступать не только на территории Украины. В этом году пилоты ДЮСТШ по приглашению Александра Бобылева выезжали на тренировки в Брно, так что почин положен.

