

# БАЙК

ЖУРНАЛ О МОТОЦИКЛАХ

## СКУТЕРЫ

### 50x50

Скутер Yamaha Jog RR против мотоцикла Yamaha TZR50: кто кого?

## МОТОGP

### Росси в Дукати

Подробности самого громкого перехода века

## OFFROAD

### Карпаты рулят

Отчет о первом этапе чемпионата Украины по эндуро

## ДАЛЬНОМОТО

### Ну, я поехал

Валерий Крышень отправился в кругосветку

## ТЕМА НОМЕРА

# УБИТЬ БИМЕР

## BMW R1200GS VS YAMAHA XT1200Z

### СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ: 1200 КМ ПО АСФАЛЬТУ И БЕЗДОРОЖЬЮ



ТЕСТ-ДРАЙВ Suzuki M109R ■ Ducati Monster M900 ■ Kawasaki D-Tracker ■ Argo Frontier 650 ■ Honda SH150i

№9 (44) СЕНТЯБРЬ 2010



РЕКОМЕНДОВАННАЯ ЦЕНА 19,50 ГРН



# Красный уикенд

Пятый и шестой этапы украинского чемпионата по ШКМГ оказались богатыми на самые разнообразные события

**Г**лавной спортивной новостью уикенда стало досрочное чемпионство Константина Писарева в классе SSP. Стоит заметить, что это уже второй подряд титул Кости. Павел Калинин в субботу не смог составить конкуренцию Косте из-за падения, а в воскресенье продержался впереди Писарева семь кругов, после чего пилоты поменялись местами и в таком порядке финишировали.

## Сходы

Все же, зрителям грех жаловаться: на «Чайке» было на что посмотреть.

Дважды за уикенд гонки останавливали, и на трек выезжала машина скорой помощи. В субботу красные флаги взмахнули в заезде старших классов после падения на втором круге Александра Колодочки. На следующий день драма завязалась прямо в зрительском повороте. Гонщик класса STK1000 Борис Дидык во время плотной борьбы с Сергеем Сидоровым зацепил заднее колесо его мотоцикла, в результате чего потерял управление. Сидорову удалось удержать мотоцикл, а Дидык оказался на середине трека в неподвижном состоянии. Гонку остановили, «скорая» увезла Бориса в больницу. К счастью, спортсмен отделался повреждением ключицы.

На этом сходы не закончились. В первый день также не справился с мотоциклом главный преследователь Кости Писарева, одессит Павел Калинин, а в воскресенье еще один из

опытных пилотов – Евгений Писарев – сошел с дистанции буквально на первом круге. Тем не менее, Евгений заработал в гонке 13 очков, что вызвало недоумение у многих болельщиков. Но, согласно текущему регламенту ШКМГ, так и должно быть: независимо от того, сколько кругов проехал гонщик, ему начисляют очки согласно его позиции в протоколе соревнований. А поскольку в классе SBK ехало всего четыре гонщика, то Писарев «заработал» 13 очков.

## Скандалы

Сумятицу в результаты соревнований внесли рестарты субботнего заезда SBK/SSP и воскресного STK1000/STK600. Таблица результатов формировалась путем суммирования времен первого и второго заездов. Такая сложная арифметика привела к пересмотру результатов заезда младших классов на следующий день. Вместо Сергея Шикуря победителем 6-го этапа в STK600 был объявлен Тарас Жуков, который пропустил первые четыре.

Еще одним событием, которое потревожило участников чемпионата, стал обмен протестами команд «Чайка» и «Double Bubbles». В результате Василий Шелудченко из «Double Bubbles» за нарушение регламента был оштрафован на 15 сек., а вот гонщику «Чайки» Косте Денисову досталось больше. Результаты последнего были аннулированы, поскольку двигатель его Kawasaki Ninja 636 превышал максимально допустимый в классе STK600 объем.

## Наши за границей



▲ Евгений Писарев (справа) задумался о судьбе брата Кости (слева) в сезоне 2011

➤ Чемпион 2010 года в классе Supersport, Костя Писарев, при поддержке Crimea GP примет участие в двух последних этапах немецкого чемпионата IDM. Это послужит молодому украинскому пилоту тренировкой и проверкой перед сезоном 2011.

Как известно, Писарев-младший является одним из кандидатов на место в чемпионате WorldSSP, которое обещал обеспечить в следующем году Анатолий Кучмин. Этот проект должен стать продолжением PR-компании трека CrimeaGP, в рамках которой в Moto2 под украинским флагом выступает Владимир Иванов.

Костя поедет в IDM с командой Sport Evolution, чемпионом IDM 2009 года и участником Moto2 (Racing Team Germany/

Арне Тоде). Работа в команде такого уровня, безусловно, даст Косте бесценный опыт.

Одна из проблем, с которой столкнется украинский пилот в немецком чемпионате – уровень подготовки мотоцикла. В отечественных соревнованиях Писарев выступал едва не на заводском байке, в Европе же на таком мотоцикле далеко не заедешь.

### СПРАВКА ↘

**IDM** – Международный чемпионат Германии по ШКМГ проводится с 1924 года. Это одно из сильнейших на сегодня европейских соревнований по шоссейному мотоспорту.

## Спорт

В стане SBK новостей немного. Можно поприветствовать с первой победой Анатолия Ефимова, который, благодаря стабильно высокому темпу и, частично из-за падения Писарева-старшего, впервые выиграл этап в классе.

В целом же, объединенной гонке SBK и SSP, как и раньше, из-за нехватки пилотов не достаёт зрелищности и интриги. Более интересными опять оказались заезды классов STK.

Наибольший накал страстей прослеживается в литровом Superstock. По результатам шести этапов, между каждым из первых четырех райдеров разрыв составляет всего пару очков. Это гарантирует сохранение интриги до последнего круга последнего этапа.

На двух минувших этапах отличились Сергей Сидоров из ArDa-Moto и Алексей Череп из Hot Parts, которые победили в субботней и воскресной гонках соответственно. Лидер класса по результатам предыдущих этапов Алексей Мороз все еще имеет наибольшее количество баллов, но для победы ему нужно проехать следующие этапы лучше.

В классе STK600 ситуация более стабильна. С отрывом в 31 очко здесь лидирует Сергей Шикюра (MAXX-RACING). Он приедет первым вот уже пять этапов подряд (первый пропустил), но результаты последней гонки были пересмотрены: у Шикюры кубок отняли и отдали его Тарасу Жукову. Последнему надо отдать должное: он приехал всего в долях секунды позже Сергея.

После дисквалификации Денисова на второе место в турнирной таблице класса поднялся Сергей Куцак из команды Double Bubbles 📧

## ШКМГ, результаты после 6 этапов



### SBK

ПОЗИЦИЯ	НОМЕР	СПОРТСМЕН	КОМАНДА	ОЧКИ
1	11	Евгений Писарев	SP-Moto Suzuki RT	138
2	5	Анатолий Ефимов	Нафтогазресурс Motosport.ua	125
3	100	Дмитрий Писаный	ДЮСТШ, Киев	45
4	9	Александр Колодочка	«Чайка»	40
5	29	Александр Мамоцкий	-	36



### SSP

ПОЗИЦИЯ	НОМЕР	СПОРТСМЕН	КОМАНДА	ОЧКИ
1	87	Константин Писарев	SP-Moto Suzuki R.T.	150
2	21	Павел Калинин	Нафтогазресурс Motosport.ua	111
3	36	Сергей Прохоренко	ДЮСТШ, Киев	100
4	74	Александр Мирошников	-	78
5	14	Сергей Анденев	-	67



### STK 1000

ПОЗИЦИЯ	НОМЕР	СПОРТСМЕН	КОМАНДА	ОЧКИ
1	98	Алексей Мороз	Ghost Riders	100
2	3	Сергей Сидоров	ArDa-Moto	98
3	75	Виталий Кушнаренко	ArDa-Moto	95
4	72	Борис Дидык	MAXX-RACING	94
5	34	Алексей Череп	Hot Parts	70



### STK 600

ПОЗИЦИЯ	НОМЕР	СПОРТСМЕН	КОМАНДА	ОЧКИ
1	96	Сергей Шикюра	MAXX-RACING	120
2	46	Сергей Куцак	Double Bubbles	89
3	60	Костя Денисов	«Чайка»	81
4	44	Андрей Куркурин	-	70
5	70	Геннадий Яцюра	Hot Parts	55