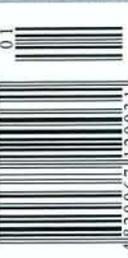
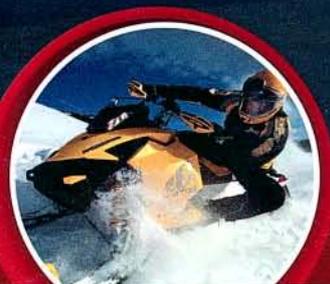
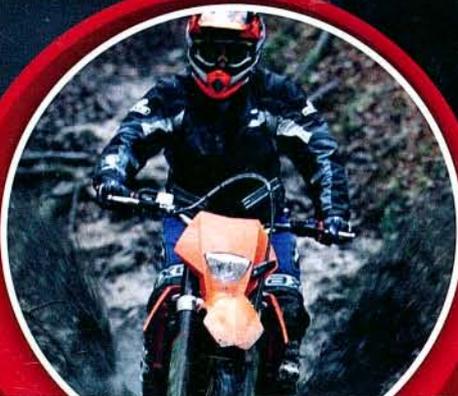


МОТОДРАЙВ

ПЕРВЫЙ УКРАИНСКИЙ МОТОЖУРНАЛ



+16 СТРАНИЦ
и КАЛЕНДАРЬ
В ПОДАРОК!



Мототоксикозу – НЕТ!

Когда мотоциклисту зимой скучно, он пытается избавиться от излишка мототоксикоза и хоть как-то скоротать время ожидания следующего сезона. Вариантов избавления от сего чувства много. Одни собирают модели мотоциклов, другие ковыряются в гараже или даже у себя дома «с железом». Но еще один вид лечения – игра в разнообразные мотосимуляторы тоже необычайно популярен. Но если клацать клавишами по клавиатуре уже надоело, а идти в развлекательные центры, где установлены игровые автоматы, лень или холодно, то на помощь придет изобретение голландских «умелых ручек». Это симулятор езды на оригинальном «мотоцикле», сделанном из соответствующим образом установленных компьютера и нескольких самодельных аксессуаров. Табуретка с закрепленным на ней сидением, системный блок вместо движка, руль там, где ему и положено быть, а вместо ветрового стекла – монитор. Руль и педали с датчиками подсоединены к компьютеру и реалистично реагируют на их нажатия. С таким оснащением игра в мотосимуляторы поднимается на совсем другой, весьма реалистичный уровень. Вполне возможно, что на этом аппарате можно будет играть и в вышедшую недавно игру «MotoGP 2007», которая претендует на очень реалистичное отображение того, что приходится переживать гонщику на трассе и какие умения и навыки от него требуются.

Авторы изобретения обращают внимание, что на их «мотоцикле» можно ездить даже в халате и тапочках, а, при желании, даже попивать за рулем пиво. Только глубоко укладываться при этом «мотоцикл» в поворотах не рекомендуется – в силу его конструкции велика вероятность того, что он «ляжет» всерьез и надолго...



5 километров адреналина!

Под Евпаторией, в Сакском районе, в ближайшее время планируется начать строительство автотрассы с 5-километровой гоночной трассой, позволяющей развивать скорость мотоциклов до 300 и выше километров в час. Кроме мототрека, на территории 100 га по плану разместятся: отель с рестораном, бассейн, бизнес-центр, картинг для юных гонщиков, гостевой комплекс и несколько вертолетных площадок. Планируется, что это будет единый круглогодично работающий комплекс, который в последствии может рассчитывать на участие в единой программе проведения международных соревнований.

Сам трек обойдется в кругленькую сумму, и будет сертифицирован по всем правилам, что позволит проводить соревнования мирового класса, вплоть до чемпионата мира. А почему бы и нет? Подобных трек в Европе всего три, а на территории СНГ пока и вовсе ни одного не было!

Проект разработан немецкой фирмой Tilke, занимающейся проектирова-



нием площадок международного класса. Он прошел необходимую процедуру согласования (и со специалистами автогонок «Формула 3» также), в том числе и экологическую экспертизу, согласно выводам которой, такой объект не нанесет вреда окружающей среде, да и земля, которую планируется выделить под строительство данного объекта, находится далеко от моря, и по сельскохозяйственному назначению не используется, поскольку почвы там не являются плодородными.

В Ducati – потери



Компанию Ducati покинул Пьер Тербланш (Pierre Terblanche), глава дизайнерского подразделения, который возглавлял его в течение десяти последних лет. Под его руководством были созданы такие мотоциклы, как Ducati 900SS, 999, Supermoto, Multistrada, а также Hypermotard. Он решил уйти в связи с тем, что надумал основать собственную дизайн-студию.

«В душе я именно дизайнер, а вовсе не менеджер и не руководитель. Поэтому мне бы хотелось постоянно со-

здавать что-то новое. У меня будет своя студия, и, хотя я продолжу заниматься дизайном мотоциклов, параллельно с этим я стану заниматься и другими вещами. Возможно, буду разрабатывать дизайн яхт», – заявил журналистам дизайнер перед своим уходом.

Останутся ли мотоциклы Ducati в будущем такими же стильными, как и сейчас, зависит от руководства компании, которое в данный момент находится в поисках достойного преемника Пьера Тербланша.