

А ВЫ ЕЗДИЛИ НА «ФИДЖИ»?

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ YAMAHA FJ1200 (FJ1100)

Недавно приобрел Yamaha FJ1200. Знакомых с японскими мотоциклами у меня нет, да и вообще, в нашей провинции мало «японцев». Расскажите, пожалуйста, об особенностях эксплуатации этого мотоцикла и о периодичности его обслуживания – очень хочу, чтобы он не подводил меня в дальних путешествиях.

Валерий ДОРОВНЫХ, Курская обл.

Yamaha FJ1200 выпускался с 1986 по 1996 гг. – мотоцикл заменил в производственной программе Yamaha FJ1100, выпускавшийся с 1984 по 1985 гг. Обе модели зарекомендовали себя как очень надежные и долговечные, 100 тыс. и более километров пробега без капремонта для «Фиджи» – не предел. Но без полноценного обслуживания и эти «вечные» мотоциклы могут досрочно записаться на покой.

Модели «1100» и «1200» схожи не только внешне – требования к обслуживанию у них практически одинаковые. Большинство работ уже описано в предыдущих номерах «Мото» для других мотоциклов. Здесь же остановимся на тех операциях, которые у этих моделей несут какие-либо особенности. Номера пунктов соответствуют номерам в таблице 1.

1. Зазоры в клапанном механизме регулируются подбором шайб разной толщины, расположенных в толкателях. Зазоры впускных клапанов должны находиться в пределах 0,11–0,15 мм, а выпускных – 0,16–0,20 мм. Проверяют их в ВМТ такта сжатия на холодном двигателе. Перед установкой на место крышки клапанов ос-



мотрите прокладку и при необходимости замените. Затяните болты крышки с усилием 10 Н.м.

2. Зазоры между электродами свечей должны быть в пределах 0,8–0,9 мм. Рекомендуемые свечи: DPRBEA-9 (NGK), X24EPR-U9 (Nippondenso). Свечи закрутите сначала рукой, а затем ключом с усилием 17,5 Н.м.

4. Регулировку холостого хода и синхронизацию работы карбюраторов до-

верьте специалистам. Без специального оборудования, тем более будучи неподготовленным, правильно выполнить эту работу невозможно. Но после настройки карбюраторов нужно отрегулировать свободный ход ручки газа – это под силу сделать и хозяину мотоцикла. Измерьте ход по поверхности ручки: люфт должен составлять 3–7 мм. Устройство точной регулировки расположено на одном из тросов. Открытие контргайку и подтяните или ослабьте



Заливная горловина картера двигателя обведена красным кругом. Стрелка указывает на надлишки, сообщающую рекомендуемый объем свежего масла (если не менять фильтр).



Указанные стрелкой выступ (фото слева) и риска (фото справа) показывают минимум, ниже которого не должен опускаться уровень тормозной жидкости.

трос, выкручивая или закручивая регулировочный винт из гайки. Не забудьте по окончании процедуры затянуть контргайку. Если не хватит этой регулировки, установите винт на тросе в среднее положение и начерно отрегулируйте свободный ход винтами грубой регулировки на блоке карбюраторов. А затем — начисто — регулировку на тросе.

6-7. Замена масла. Прогрейте двигатель. Установите мотоцикл на центральную подставку и подложите под мотор банку емкостью более пяти литров. Открутите крышку заливной горловины, затем сливную пробку. Картридж масляного фильтра меняйте при каждой второй замене масла. Сначала опустошите его емкость — открутите сливную пробку в нижней части крышки. Когда масло вытечет, выкрутите центральный болт и аккуратно, чтобы ничего не потерять, выньте его из картера вместе с крышкой и всем содержимым. Запомните, как расположены детали. Протрите чистой не ворсистой тряпкой крышку, шайбу и пружину. Соберите все это с новым картриджем так, как было до разборки, и установите комплект на место. На крышке есть выступ — он должен обязательно попасть в паз! Если промахнетесь, в лучшем случае получите течь, в худшем — сломаете крышку. Опытные механики обычно перед установкой этой крышки снимают корпус рабочего цилиндра сцепления — он расположен над крышкой. Когда он не мешает, промахнуть мимо паза намного труднее. Инструкция рекомендует каждый раз устанавливать под крышку новое уплотнительное кольцо — не пренебрегайте рекомендацией. Закрутите детали с таким усилием: болт масляного фильтра — 15 Н·м, сливную пробку корпуса масляного фильтра — 7 Н·м, сливную пробку картера — 43 Н·м. Залейте масло, контролируя уровень шумом. Понадобится приблизительно 3,35 л. Если фильтр не меняли, то хватит чуть меньше трех литров. Для эксплуатации при температурах выше 5°C вязкость масла должна быть 20W40. Если температура не поднимается выше 15°C, залейте 10W30. И то, и другое масло не должно быть качеством ниже SE. Впрочем, это предупреждение сейчас уже излишне: в магазинах не бывает менее качественного масла. Запустите двигатель и проверьте, не подтекает ли какое-нибудь уплотнение. Заглушите и проверьте уровень масла. При необходимости долейте до верхней метки шупа.

8-9. Тормозную жидкость меняйте после демонтажа главного или одного из рабочих тормозных цилиндров. В любом случае меняйте ее не реже раза в два года или сразу после покупки подержанного мотоцикла. Регулярно проверяйте уровень в бачке и, по мере износа тормозных колодок, пополняйте. Манжеты главных и рабочих тормозных цилиндров меняйте каж-

Кругом выделена крышка, под которой находится масляный фильтр.

- 1 — сливное отверстие;
2 — болт, который стягивает все детали масляного фильтра;
3 — крышка рабочего цилиндра сцепления.



ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА И РЕГУЛИРОВКИ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ

Таблица 1

Узел или деталь	Вид работ	Периодичность обслуживания		
		После 1000 км езды	После 6000 км или 6 месяцев езды	После 12000 км или 12 месяцев езды
1 Клапанный механизм*	Проверьте и, если необходимо, отрегулируйте зазоры в клапанном механизме		Каждые 24 000 км	
2 Свеча зажигания	Проверьте состояние и, если необходимо, почистите или замените.**	+	+	+
3 Воздушный фильтр	Промойте в зависимости от пробега или сразу после покупки, если мотоцикл не новый	+	+	+
4 Карбюратор*	Проверьте и, если необходимо, отрегулируйте частоту оборотов на холостом ходу с помощью регулировки синхронизации дросельных заслонок	+	+	+
5 Топливный насос*	Проверьте, не повисла ли трещина в топливных патрубках и нет ли утечек на всей топливной системе. После покупки не нового мотоцикла обязательно проверьте независимо от его пробега	+	+	+
6 Моторное масло	Замените (на прогретом двигателе)	+	+	+
7 Фильтр моторного масла*	Замените	+	+	+
8 Тормоза*	Проверьте уровень тормозной жидкости. Если быстро убывает, найдите и устраните причину утечки	+	+	+
9 Сцепление*	Проверьте уровень тормозной жидкости. Если убывает, найдите и устраните причину	+	+	+
10 Подшипники рулевой колонки*	Проверьте люфт передней вилки. При необходимости отрегулируйте или замените подшипники.**	+	+	+
11 Подшипники заднего маятника*	Проверьте люфт. При необходимости устраните его или замените подшипники. Каждые 24000 км или 24 месяца сменяйте подшипники консистентной смазкой**	+	+	+
12 Колеса*	Проверьте балансировку. Осмотрите покрышки. Если обнаружите глубокие порезы или изношен протектор, замените	+	+	+
13 Колесные подшипники*	Проверьте люфт колес. Если он превышает норму, замените подшипники	+	+	+
14 Передняя вилка*	Проверьте работу гидравлики передка. Если покажется неудовлетворительной, обратитесь в мастерскую. Если обнаружите утечку рабочей жидкости, замените сайлики и залейте нужное количество рабочей жидкости	+	+	+
15 Задние амортизаторы*	Проверьте работу гидравлики. Если покажется неудовлетворительной, обратитесь в мастерскую	+	+	+
16 Цепь	Проверьте люфт цепи.	+	+	+
17 Болты и гайки крепежа*	Если необходимо — отрегулируйте. Проверьте затяжку крепежа двигателя. При необходимости подтяните	+	+	Каждые 500 км

* При ремонте и обслуживании используйте только оригинальные запчасти.
** Это узлы сменяйте консистентной смазкой «от узла» со средней нагрузкой.
*** Инструкция к Yamaha 1100 рекомендует менять свечи каждые 12 000 км.

две два года, а тормозные шланги и шланг сцепления – каждые четыре. Рекомендуемая жидкость – DOT 3.

14. Передняя вилка этого мотоцикла оснащена устройством раздельной регулировки гидравлики и предварительной затяжки пружины. Чтобы изменить регулировку, удалите заглушку из гаек перьев. Если они металлические, – выкрутите их. Резиновые подденьте отверткой и выньте. Под ними, внутри шестигранных отверстий, увидите «винты». Вставьте отвертку в шлиц одного из «винтов» и вдавите его в глубь пера до упора. Чтобы увеличить степень демпфирования, поверните «винт» по часовой стрелке. Если повернуть в обратную сторону, вилка станет мягче. То же проделайте и со вторым винтом. Поджать пружину можно, вставив в то же отверстие шестигранный ключ. Главное в этой работе – добиться одинаковой регулировки обоих перьев.

Встречается и другой вариант регулировочного устройства. У него шестигранный наружный – под гаечный ключ. У этого варианта не 3, а 4 регулировки.

15. Задний амортизатор нельзя разбирать – внутрь его закачан азот под высоким давлением. При попытке что-нибудь открутить амортизатор может взорваться и покатить незадачливого механика.

На этом мотоцикле может быть установлен амортизатор одного из двух видов. На первом все регулировка расположена на корпусе амортизатора. Снимите боковую облицовку. Чтобы уменьшить предварительное натяжение пружины, поверните регулировочную шайбу влево, а чтобы увеличить, – вправо. Самая мягкая регулировка – 1-е положение; средняя – 5-е; самая жест-



Чтобы снять седло у «Фиджи», недостаточно просто повернуть ключ в замке. Нужно еще повернуть два рычажка, расположенные с обеих сторон седла (на один из них указывает стрелка).



Овалом выделен выключатель зажигания при откинутой боковой подставке. Окисление его контактов у старых мотоциклов – частая причина «нежелания» мотора заводиться.

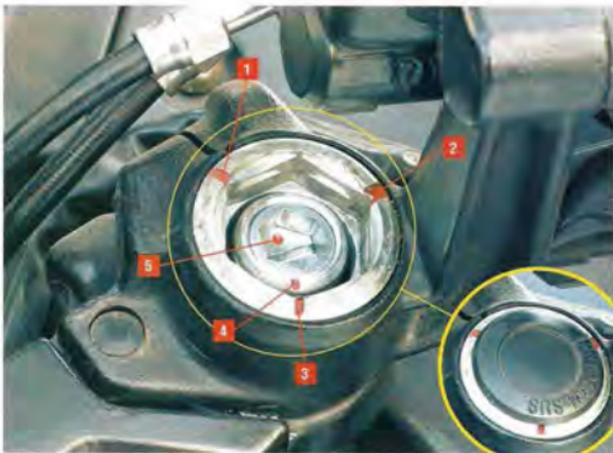
кая – 9-е. Поворачивайте регулятор пружины постепенно – по одному шагу. После каждого шага покачайте мотоцикл вверх-вниз, чтобы пружина заняла новое положение. Чтобы не изуродовать шлицы,

вращайте только специальным ключом из комплекта инструмента, прилагаемого к мотоциклу. Аналогично регулируется и степень демпфирования. Чтобы подвеска работала жестче, поверните втулку регули-

Вилка переднего колеса		Амортизатор заднего колеса		Нагрузка на мотоцикл		Только водитель	С пассажиром или багажом	С багажом и пассажиром
Регулировочное устройство пружины и гидравлика	Регулировочное устройство пружины	Регулировочное устройство пружины	Регулировочное устройство гидравлика					
1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант			
1, 2	1	1-4	1, 2	12-7	1, 2	+		
2, 3	2	5-8	2, 3	7-3	2, 3		+	
3, 4	3	6-9	4, 5	5-3	4, 5			+



Проверка натяжения цепи. Измерьте разницу провисов цепи в крайних – верхнем и нижнем – положениях: она должна находиться в пределах 15–20 мм.



Чтобы добраться до регулировочного устройства, выньте заглушку.

1–3 – номера меток для регулировки перьев передней вилки;

4 – метка регулировочного устройства пружины;

5 – метка регулировочного устройства гидравлики.



Регулировочное устройство заднего амортизатора.

1 – метка; 2 – номер положения ручки регулировки гидравлики; 3 – окошко, в котором видно номера положений регулировки пружины; 4 – шестигранник, который нужно крутить гаечным ключом при подтягивании пружины; 5 – цепная передача к амортизатору.

ровочного устройства по часовой стрелке, а если хотите «мягкой езды», – против.

У второго типа регулировочный узел вынесен под правую крышку облицовки и крепится к раме, соединяясь с устройством, подтягивающим пружину цепью. Степень преднатяга пружины можно увидеть в окошке регулировочного узла. Гидравлика регулируется колесиком вручную.

Рекомендуемые заводом-изготовителем комбинации настроек подвески, в зависимости от нагрузки на мотоцикл, показаны в таблице 2.

16. Цепь. Установите мотоцикл на центральную подставку и, проворачивая колесо, найдите самое тугое место. Измерьте провис цепи – он должен находиться в пределах 15–20 мм. Измеряется он так. На се-

рдине расстояния цепи от звезды до звезды потяните ее вниз и измерьте линейкой наибольший провис от нее до маляка. Затем приподнимите ее вверх, в сторону маляка и измерьте и это расстояние. Разница величин – есть провис. При необходимости отрегулируйте натяжение цепи и затяните гайку оси с усилием 150 Н.м. Каждый раз фиксируйте ее новым шплинтом. **И4**

реклама

Jet moto
jetmoto@mail.ru

3-й Нехвилькоборский пр-д, д.1
(территория автокомбината №3)
здание хранения, сервис, карбон
шлемомотаж (495) 488 66 62
резина, запчасти, аксессуары,
эксплуатация (495) 777 38 93

Крылатская ул., д.8, стр.1
(старый театр, вид из спорт-трибуны)
запчасти, аксессуары, эксплуатация
www.motorplanet.ru (916) 694 74 74

ПЛАНЕТА МОТО
motorplanet@mail.ru

MAZEPPER

**оптовый склад запчастей
МОТОЦИКЛОВ**
ИЖ, Урал, Днепр, Восход, Минск, Ява
в наличии:
**СКУТЕРЫ
БЕНЗОПЫЛЫ
КВАДРОЦИКЛЫ**
производства КНР и России
**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
скутеров, бензопил, снегоходов
мотоблоков, лодочных моторов**
(495) 806-77-33, 740-55-98
www.mazepper.ru
e-mail: info@mazepper.ru

pilot
racing team

МОТОШКОЛА

ОБУЧЕНИЕ
КРУГЛЫЙ ГОД

ВЫЕЗДЫ
НА ТРЕКИ ЕВРОПЫ

(495) 728-20-85
www.prtmoto.ru

МОТОЦИКЛЫ ИЗ АМЕРИКИ
под заказ (в т.ч. аварийные)

ЗАПЧАСТИ Б/У

Yamaha XT, RD
Honda GXR,
Suzuki GSXR,
Kawasaki ZX
BMW, Polini

metebos@inbox.ru
(495) **506 42 38**

- Ремонт и обслуживание мотоциклов
- Восстановление пластика
- Мотоэвакуатор
- Шлемомотаж
- Покраска и аэрография
- Помощь в покупке на eBay™

АТЛАНТ СЕРВИС
сервисный центр

**10 лет
на рынке**

FOCUS

снегоходы Мотовозы
одежда аксессуары
запчасти ремонт
любой сложности

ул.Митинская, 36
495 751 1800
794-0010 753-4852
www.atlant-service.ru

К motoradosti.ru С

вадоцикл

ПРОКАТ
• Ремонт • Запчасти
• Эвакуация
• Техобслуживание

722-1-333
996-60-62
motoradosti@mail.ru

ЭКИПИРОВКА
FOX RACING 2007

СКИДКА ОТ

35%

www.velomir.ru

ЛЮСИНОВСКАЯ, 53
236-89-40
ВЕЛОМИР

www.moto-motors.ru
(495) 74-33-900

МОТОВАКУАЦИЯ
всезнаряд, заказ запчасти 7-12 часов

Все виды ремонта мотоциклов:
ремонт двигателя, изготовление вальцовки,
ремонт пластика, электрока, правка вилки,
МОТОСАПЕЛЬ

МОТОЗАПЧАСТИ
HONDA YAMAHA
СВЯТЛОВОДСКОЕ УЗ-Р1/86
т.995-54-05 т.545-88-02
Москва, Березовая аллея, 12

МОТОСЕРВИС
т. 8-910-450-91-91