

БАЙК

ЖУРНАЛ О МОТОЦИКЛАХ

№11 (34) НОЯБРЬ 2009

СУПЕРТЕСТ

ЭЛЕКТРИЧКА ПЕРВОГО КЛАССА

ELECTRA GLIDE ULTRA
И ДРУГИЕ ХАРЛИ
СЕЗОНА 2010

ЖЕЛЕЗО

AFRICA TWIN

ТЮНИНГ, ОН
И В АФРИКЕ
ТЮНИНГ

ДАЛЬНОМОТО

МАГАДАН
НА МОТОЦИКЛЕ
ПО ЭТАПУ

ТЕСТ-ДРАЙВ

KTM 690
SUPERMOTO

UM V2S-650R

KAWASAKI
KX250F

H-D FAT BOY
SPECIAL

H-D DYNA
WIDE GLIDE

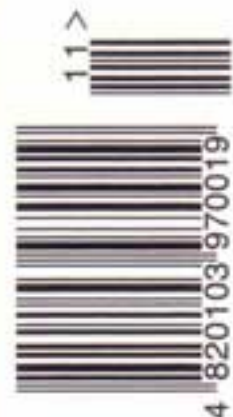
ТЕМА НОМЕРА

ПРОДАЙ СЛОНА!

КАК ПРАВИЛЬНО ПРОДАВАТЬ
Б/У МОТОЦИКЛ



СУПЕР SP-МОТО ГОРЯЧИЙ ФИНАЛ
ЧЕМПИОНАТА ШКМГ



РЕКОМЕНДОВАННАЯ ЦЕНА 19.50 ГРН



They are the champions!

SP-Moto Suzuki Ignatusha RT по итогам сезона обошла команду all-stars сборную Добри Добрева. Правда, при этом команды набрали одинаковое количество очков

ТЕКСТ: АЛЕКСЕЙ СТРАУСОВ, ФОТО: РОМАН СВИРИПА, РУСЛАН РАЗГУЛЯЕВ, АНТОН ЖУКОВ

Еще три года назад я не настолько внимательно наблюдал за украинским кольцом. Однако теперь я стал и участником, и заядлым болельщиком. При этом я болею не за пилота или команду, а за чемпионат в целом – за его спортивность, зрелищность и популярность. Ведь только популярность может дать инвестиции – сначала виртуальные, в виде интереса, а потом и вполне реальные, способствующие развитию этого вида спорта у нас в стране. Но для начала пару слов о финальных этапах сезона 2009.

Последний бой

Константин Писарев буквально в последнем повороте выиграл 7-й этап чемпионата. Он финишировал в плотной борьбе с главным оппонентом Писарева-младшего по классу SSP Павлом Калининым и его партнером по команде из SBK Михаилом Порхунуном. За ними финишную черту пересекли гонщики SBK команды SP-Moto Suzuki Ignatusha RT Евгений Писарев, который ехал всю гонку с отваливающимся нижним пластиком, и Юрий Березовой. Такой результат отложил выяснение отношений в личном и командном зачетах до последней гонки.

Финал был не менее драматичен. Со старта вырвались вперед гонщики Speed World Westa DDD RT, но уже на втором круге Павел Калинин поймал лоусайд и сошел с гонки, а на третьем Михаила Порхуна объехал Константин Писарев. Он не только вырвался вперед, но и создал безопасный отрыв от соперника. В таком порядке они и пересекли финиш. Далее, согласно командному порядку, финишировали Юрий Березовой и Евгений Писарев.

Такой расклад означал одинаковое количество очков у главных конкурентов сезона 2009 – Speed World Westa DDD RT и SP-Moto Suzuki Ignatusha RT. Именно тот факт, что последний командный титул достался SP-Moto Suzuki Ignatusha RT, определил команду-чемпиона профессионального класса.

Итоги

Для меня как болельщика сезон 2009 прошел как никогда интересно. В нем было все: рекорды, борьба, интрига. Несмотря на кризис, в чемпионате появилось много новых перспективных гонщиков. Если раньше все считали, что борьба за чемпионский титул будет проходить между двумя-тремя ведущими спортсменами, сейчас стало очевидным, что бороться на самом вы-

соком уровне могут пять-семь участников профессионального класса. Более серьезными стали подходы к тренировочному процессу, технической и физической подготовке. В чемпионате появились спонсоры, до этого не занимавшиеся ни мототематикой, ни поддержкой какого-либо вида спорта, тем более такого, пока экзотического в Украине. Конечно, некоторые из них пройдут транзитом, но кто-то может и остаться.

Но были и серьезные недочеты. Среди них можно назвать несовершенные правила, неважную организацию и бесконечные склоки между командами и гонщиками. Конечно, любой спорт не обходится без конфликтов, а соперничество на треке зачастую переносится во все сферы жизни. Но такая масса конфликтов на 30 участников национального чемпионата делала спортивное шоу похожим на проект «Дом-2».

Невеселым итогом такого положения дел можно считать заявление об уходе Добри Добрева, – пожалуй, самого успешного командного менеджера за последние несколько лет. Есть ли незаменимые люди в этом виде спорта и перестанет ли ФМУ менять правила соревнований – узнаем в следующем сезоне.



ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений Писарев
SP-Moto Suzuki
Ignatusha RT

Мы выиграли чемпионат, но эта победа досталась нам с боем. Соперники не сделали этот сезон легкой прогулкой. И мы благодарны им за то, что они поставили нас поставить перед собой сложную задачу и, в результате, вырасти качественно. Хотелось бы и в следующем сезоне сохранить сильных соперников. В любом случае, в личном зачете конкуренция будет высокой.

Радует, что вырос качественный уровень чемпионата в целом. Появилось много новых лиц, выросли скорости, улучшились техническая и физическая подготовка. Со своей стороны, мы делаем все, чтобы эта тенденция продолжалась. В 2010 году мы снова будем выступать на чемпионате Украины, он будет для нас приоритетным.

В следующем сезоне у чемпионата вряд ли поменяются организаторы и вряд ли он станет неким завершенным коммерческим продуктом. Федерация не может его сделать таковым. Но мы уверены, что рано или поздно появится организатор, который превратит чемпионат в красивый коммерческий продукт, и стараемся приблизить этот момент.



Добри Добрев
Speed World Westa
DDD RT

Этот сезон был, пожалуй, самым напряженным за последние годы.

Несколько раз падал рекорд «Чайки». Борьба за чемпионство в личном и командном зачетах продолжалась до последней гонки. С одной стороны, это был не чемпионат Украины, а скорее чемпионат «Чайки». С другой стороны, это вина не организаторов или участников, а проблема всего государства. Выезд в ту же Познань мог бы обойтись дешевле, а качество организации этапа могло быть на порядок выше. Однако я первый противник подобных выездов, ведь у нас чемпионат Украины. Возможно, после того как появится новый трек, все сдвинется с мертвой точки, хотя надежды мало.

Причиной того, что мы не выиграли у SP-Moto Suzuki Ignatusha RT, является разделенное руководство нашей команды. «Змеи о нескольких головах» успешно воюют только в сказках. Изначально я планировал ехать другим составом, да и в ходе сезона были такие решения пилотов, за которые я просто уволил бы их из команды. Но даже при таком количестве стратегических ошибок с нашей

стороны победа соперников весьма сомнительна, ведь по количеству мест на подиуме мы даже выигрываем. Точку в споре поставил главный судья, решив, что победителем является команда, занявшая первое место в последнем этапе.



Сергей Герман
Clean For Speed
FPS RT

В сезоне 2009 FPS Racing Team выставляла две

команды, которые боролись за призовые места в чемпионате и кубке Украины. В классе SBK мы изначально стартовали в таком составе: Сергей Герман и Тарас Королев. На протяжении года команда Clean for Speed FPS RT изменила состав, и вместо Королева поехал Анатолий Ефимов. Именно в таком виде мы и закончили чемпионат на третьем месте.

В Кубке за команду STK Clean for Speed FPS RT ехали Макс Костына и Влад Гуристримба. В последнем этапе за нас поехал Андрей Куркурин, который принес команде недостающие очки. В личном зачете сезон закончился вполне достойно. Несмотря на организационные проблемы, с которыми мы сталкивались в течение года, я очень доволен результатами.



НАСТОЯЩИЙ ЧЕМПИОН ВСЕГДА В ОКРУЖЕНИИ КРАСИВЫХ ДАМ

Результаты

Личный зачет, чемпионат Украины-2009

Стартовый №	Спортсмен	Команда, город / страна	Очки	Место
SS400				
36	Прохоренко Сергей	ДЮСТШ, Киев	132,5	1
46	Куцак Сергей	Double Bubbles, Киев	94	2
6	Куркурин Андрей	STK Clean For Speed FPS RT, Донецк	62	3
45	Лукьянчук Василий	Киев	54	4
52	Денисенко Владимир	Донецк	40	5

STK600				
1	Прохоренко Сергей	ДЮСТШ, Киев	145	1
14	Анденов Сергей	Киев	110	2
85	Урядов Андрей	Киев	109	3
94	Гуристримба Влад	STK Clean For Speed FPS RT, Киев	107	4
52	Денисенко Владимир	Донецк	60	5
35	Орлов Дмитрий	Киев	47	6
60	Денисов Константин	Стоянка	40	7
4	Говорун Егор	Запорожье	39	8
20	Жовтуха Николай	Киев	39	9
157	Миронов Дмитрий	Минск, Беларусь	18	10

STK1000				
9	Колодочка Александр	Киев	160	1
17	Каплун Дмитрий	Speed World Westa DDD RT, Днепропетровск	135	2
100	Писаный Дмитрий	ДЮСТШ, Киев	93	3
75	Кушнарченко Виталий	Донецк	87	4
3	Сидоров Сергей	Донецк	86	5
7	Костына Максим	STK Clean For Speed FPS RT, Киев	68	6
50	Страусов Алексей	Double Bubbles, Киев	67	7
19	Бонадык Виктор	Double Bubbles, Киев	56	8
38	Гарбуз Евгений	Киев	53	9
77	Спринчанэ Виктор	Одесса	51	10

SSP				
87	Писарев Константин	SP-Moto Suzuki Ignatusha RT, Киев	165	1
21	Калинин Павел	Speed World Westa DDD RT, Одесса	155	2
1	Прохоренко Геннадий	ДЮСТШ, Киев	104	3
74	Мирошниченко Александр	Киев	99	4
25	Ковалевский Игорь	Донецк	68	5
76	Гарбарук Валерий	Киев	32	6

SBK				
12	Порхун Михаил	Speed World Westa DDD RT, Днепропетровск	170	1
11	Писарев Евгений	SP-Moto Suzuki Ignatusha RT, Киев	146	2
69	Березовой Юрий	SP-Moto Suzuki Ignatusha RT, Киев	109	3
5	Ефимов Анатолий	Киев	101	4
92	Герман Сергей	STK Clean For Speed FPS RT, Киев	73	5
76	Гарбарук Валерий	Киев	51	6
91	Королев Тарас	STK Clean For Speed FPS RT, Киев	40	7
24	Игнатуша Дмитрий	Харьков	32	8
17	Каплун Дмитрий	Днепропетровск	13	9
9	Колодочка Александр	Киев	9	10

Командный зачет, чемпионат Украины-2009

Стартовый №	Спортсмен	Класс	Очки	Место
SP-Moto Suzuki Ignatusha RT				
87	Писарев Константин	SSP	78	1
11	Писарев Евгений	SBK		
69	Березовой Юрий	SSP		
Speed World Westa DDD RT				
21	Калинин Павел	SSP / SBK	78	2
76	Гарбарук Валерий	SSP / SBK		
12	Порхун Михаил	SBK		
Clean For Speed FPS RT				
91	Королев Тарас	SBK	55	3
92	Герман Сергей	SBK		
5	Ефимов Анатолий	SBK		
TBC Racing TT				
74	Мирошниченко Александр	SSP	29	4
24	Игнатуша Дмитрий	SBK		

Командный зачет, Кубок Украины-2009

Стартовый №	Спортсмен	Класс	Очки	Место
ДЮСТШ				
36	Прохоренко Сергей	SS400 / STK600	78	1
100	Писаный Дмитрий	STK1000		
45	Лукьянчук Василий	SS400		
TBC Racing TT				
9	Колодочка Александр	STK1000	76	2
14	Анденов Сергей	STK600		
3	Сидоров Сергей	STK1000		
Double Bubbles				
46	Куцак Сергей	SS400	58	3
19	Бонадык Виктор	STK1000		
50	Страусов Алексей	STK1000		
STK Clean For Speed FPS RT				
7	Костына Максим	STK1000	55	4
94	Гуристримба Влад	STK600		
6	Куркурин Андрей	SS400		

