

Украинское кольцо. Новые лица

С этого номера мы будем давать краткие биографии молодых участников Украинского чемпионата. Начнем с пилота SP Moto **Константина Писарева**

Писарев-младший по итогам четырех этапов занимает вторую строку турнирной таблицы класса SSP, имея паритет с Павлом Калининым по очкам – по 90. Константин уступает соперникам в опыте, но, как видим, готов дать бой самым титулованным из них.

Уже с трех лет Костя хорошо знал, что такое два колеса, ведь его старший брат Женя забирал его домой на мопеде (разница в возрасте между братьями – 12 лет). С 16 лет брат пересел на другие мотоциклы, вершиной которых, как и для многих советских молодых людей, стала чешская Jawa. Разумеется, младшего это тоже не обошло стороной.

К 13 годам Косте подарили мопед – 50-кубовую б/у Honda Tact. В девятом классе Костя набирал опыт на Suzuki Burgman 400, а в десятом Женя доверял ему свой Honda CBR600F Sport'02.

В 18 лет, сразу после школы, Костя получил первый опыт езды по гоночной трассе. Это был картинговый трек и Suzuki GSX-R1000 K2. Писарев-старший заметил у младшего брата хорошие задатки для кольцевой езды, и уже в сезоне 2006 Костя принял участие в классе новичков на том же литровом Джиксере.

В первых двух этапах на СК «Чайка» Костя был третьим, а в третьей гонке на картодроме в Донецке лидировал на протяжении всей гонки, но за два круга до финиша упал. Это был его первый опыт падения в гонке. За дебютный сезон он прилично вырос как



пилот, показывая время на «Чайке» 1:23. По итогам чемпионата Константин стал бронзовым призером.

К следующему сезону братья Писаревы приняли стратегическое решение посадить Костю на 600-кубовый GSX-R600, на котором он поехал в классе STK. До начала сезона он обкатал байк на тренировочном сборе в Испании: это был первый опыт езды Писарева-младшего на зарубежной трассе. К следующему сезону Константин был в хорошей форме.

В первой гонке в борьбе за лидерство Костя упал, а во второй – обошел соперника на последнем повороте последнего круга. После этого он выигрывал все гонки вплоть до предпоследнего этапа, в котором упал на выходе из зрительского поворота. Перед финальной гонкой у него и Геннадия Торубарова – его основного конкурента – было одинаковое количество очков. Исход чем-

пионата решила последняя гонка, которую Писарев выиграл на последнем круге, и тем самым не только выиграл титул, но и помог команде выиграть командный зачет.

В 2008 году у Константина Писарева были не самые лучшие результаты. Этому способствовало объединение классов SBK и SSP в один SBK, несколько падений (Донецк и Днепропетровск). Но зато перед началом сезона Костя вместе с Валерием Гарбаруком неплохо проехал первый этап чемпионата Европы UEM (14-е и 13-е места соответственно).

Межсезонье 2008-2009 прошло на треках на юге Испании. Костя тренировался вместе со своим главным конкурентом Павлом Калининым. Их результаты были почти одинаковыми, что и предопределило плотную борьбу в чемпионате Украины 2009.