

Константин Писарев

Возраст – 22 года

Стартовый номер – 87

Мотоцикл – Suzuki GSX-R600K8

Дебют в гонках – 2006 г.

Достижения:

2006 – Бронзовый призер, класс «Новички»

2007 – Чемпион Украины, класс «Superstock». Бронзовый призер Чемпионата России в командном зачете.

2008 – 5-е место, объединенный класс «Supersport 600/ Superbike 1000»

2009 – Чемпион Украины, класс «Supersport 600»

Евгений Писарев

Возраст – 34 года

Стартовый номер – 11

Мотоцикл – Suzuki GSX-R1000K9

Дебют в гонках – 2003 г.

Достижения:

2006 – Чемпион Украины, класс «Superstock», вице-чемпион «Supersport 600»

2007 – Бронзовый призер класс «Superbike 1000», бронзовый призер Чемпионата России в командном зачете.

2008 – 4-место в объединенном классе «Supersport 600/ Superbike 1000»

2009 – Вице-чемпион, класс «Superbike 1000»



Беседовала: Lilia
 Интервью: Константин и Евгений Писаревы
 Фото: предоставлены Евгением Писаревым



Зимние каникулы для команды «SP-Moto Suzuki» начинаются в отличном расположении духа: еще бы, все пилоты оказались на подиуме по итогам сезона, заслужив в соревнованиях по ШКМГ высшие награды, и заодно завоевали золотые медали в командном зачете! Есть еще одна изюминка в такой победе – первое и второе места в двух самых престижных классах кольцевых мотогонок «Supersport 600» и «Superbike 1000» заняли партнеры по команде и соперники по треку – братья Писаревы.

Не так часто в спорте вообще, а в мотоспорте в частности, в соревнованиях принимают участие родные братья, а уж чтобы занять 1-е и 2-е места под одной фамилией, такого еще не было! Единственные известные братья, достигшие популярности – это Ральф и Михаэль Шумахер, но даже они не занимали по итогам сезона столь близкие места на подиуме! Подумав, что это повод для интервью, мы назначили им встречу...

МД: Костя, поделитесь своими эмоциями от такого удачного для вас окончания сезона.

К.П.: Описать все свои чувства сложно. Конечно, я рад своей победе, она досталась мне нелегко. На протяжении всего сезона я усердно работал над своей «физикой» и совершенствовал свое пилотирование байком.

Е.П.: Сезон действительно был очень удачным для всей команды. Костя стал чемпионом в «600-ках» и «Абсолюте», я был 2-м, а наш третий пилот Юрий Березовой, стал бронзовым призером в классе 1000 см³. В итоге «SP-Moto SUZUKI Ignatusha RT» (именно такое официальное название имела наша команда в 2009 году) стала чемпионом.

МД: А как вашу победу оценили бывалые спортсмены?

Е.П.: Если говорить о командном чемпионстве, то в него вообще мало кто, кроме нас верил, как в начале, так и к концу сезона, учитывая состав наших основных конкурентов – многократных чемпионов Украины – Гарбарука и Калинина. Лично я ставил себе цель выиграть класс Superbike 1000, но не все получилось – в конце сезона на тренировке перед последними этапами я упал, механикам пришлось ночью восстанавливать мотоцикл, но сделать это полностью не

удалось, в итоге я «пришел» вторым. Что касается Костиного выступления в «Supersport 600», то он был в решающий момент сильнее своего основного конкурента Калинина, и заслуженно победил. Очень приятно было принимать от соперников поздравления, так как это люди, которых мы глубоко уважаем, как спортсменов.

К.П.: Многие старшие и бывшие гонщики на протяжении сезона подходили и высказывали свою поддержку, говорили, что болеют за меня, думаю им приятно видеть, что у их любимого вида спорта есть будущее.

МД: Костя, играет для тебя какую-то роль присутствие в команде брата? Или, возможно, было бы легче, если бы Женя был в другой команде? Все-таки вы еще и соперники на треке...

К.П.: Конечно, мне важна поддержка брата. Ведь именно он и посадил меня на мотоцикл.

МД: За рубежом именно отец традиционно выводит сына на гонки и помогает ему не только материально, но и знаниями, передавая, таким образом, гоночную эстафету сыну. А к твоему появлению на треке «приложил руку» брат – Евгений. Именно поэтому ты выбрал тот же вид мотоспорта? Как все было, поделитесь...



К.П.: Это правда, сначала я гонял по городу на Жениных мотоциклах. И, как зачастую это бывает, падал и разбивал технику. А вскоре брат решил направить мою чрезмерную энергию в спорт...

МД: Мотогонки – очень тяжелый вид спорта. Много внимания уделяешь физической подготовке?

К.П.: Каждый день по 2-3 часа. Это обязательно бег, растяжка, подтягивания, эспандер, упражнения на координацию и равновесие.

МД: Кто для тебя в гонках является примером для подражания?

К.П.: В данный момент это Ben Spies. Поражает его работоспособность и

целеустремленность, умение моментально осваивать незнакомые для себя гоночные трассы. Он еще наведет «шороху» в MotoGP, посмотрите!

МД: От чего, с твоей точки зрения, зависит победа? От усилий спортсмена или от мотоцикла? Если, предположим, пересадить Валентино Росси на средненький байк, продолжит ли он побеждать?

К.П.: Все-таки в первую очередь – от усилий и настроения спортсмена на победу, а потом уже от мотоцикла...

МД: ШКМГ – достаточно травматичный вид спорта. Были у вас падения? Если «да», то страшно было опять появляться на трекке?

К.П.: Было немало падений. Но на трекке я стараюсь абстрагироваться от бывшего и сосредоточиться на езде.

Е.П.: К сожалению, падения в гонках нередкое явление, но, как правило, чем опытней спортсмен, тем чаще он способен предвидеть критические ситуации и сводить их к минимуму. Хотя, конечно, исключить их полностью невозможно. Для нас гораздо важнее понять причину и быть готовым сразу же после падения быть таким же быстрым и настроенным на победу.

МД: Падение на трассе – это ошибка гонщика?

К.П.: В большинстве случаев да. Но бывают ситуации, когда от тебя мало

что зависит: разлитое масло на трек, или столкновение с соперником.

МД: Не жалко, что приходится столько времени тратить на гонки в ущерб каким-то другим занятиям?

К.П.: Нет. Ведь это любимое дело, которым я готов заниматься хоть сутки напролет.

МД: Костя, я знаю, что в сентябре ты отметил свой 22-й день рождения. Всего ли, чего ты хотел, добился? И какую задачу ты ставишь себе на следующий сезон?

К.П.: Я уверен, что основные победы у меня впереди. В планах проехать весь чемпионат Европы и приезжать там стабильно в первой пятёрке.

МД: Женя, что ты ощущаешь после такой победы? Как-никак, вы вдвоем с братом на подиуме... А с другой стороны – старший брат (все-таки, 12 лет разницы!), привел и научил всему младшего, а тот... раз! И в «дамки»! Не обидно?

Е.П.: Да, Костя в этом году был не только быстрее меня, но и опередил всех остальных опытных и титулованных украинских кольцевиков в абсолютном зачете двух профессиональных классов. Он ни разу за 8 этапов не приезжал ниже второго места в заездах мотоциклов с объемами «600 см³» и «1000 см³»! Я искренне рад за него, и буду всячески помогать ему развивать свой талант. Мне нравится способность Кости настраиваться на борьбу и быть хладнокровным в самых ответственных ситуациях. Поэтому, как брат, я горжусь его личными успехами, а как партнер спокоен за командный результат.

МД: Как собираетесь провести межсезонье?

Е.П.: До середины декабря отдыхаем, а перед Новым Годом традиционно отправляемся на всю зиму в теплую Испанию на предсезонные сборы. В наших планах тренировки на трассах Альмерия, Картахена, Валенсия, и в начале марта – Барселона.

МД: Мотоспорт, кроме всего прочего, дорогостоящее удовольствие. Какие затраты у вас по подготовке байка к соревнованиям и по каждому этапу? Из каких средств формируется ваш бюджет?

Е.П.: Учитывая командный менеджмент, которым я занимаюсь по совместительству, могу сказать, что этот сезон был самым дорогостоящим для команд за всю историю современной Украины. Нашей команде в составе 3-х пилотов, сезон выступлений в Украине, России и Европе обошелся далеко за \$100000. Естественно, без спонсорской поддержки мотоспорт на таком уровне невозможен, так как каждой гонке предшествует большое количество тренировок, а в связи с этим расходы на резину, переезды, запчасти и прочее. Поэтому еще раз хотим поблагодарить всех наших партнеров, благодаря доверию которых и стал возможен такой результат: ДП «Автоинтернэшнл» (Suzuki), Игнатуша мотосервис, ДП «Динамика» (IPONE), «Vambook.com», «Золотой Гепард», «Динамото» (Suomy, TCX), «Никтрэйд» (Rev-It).

МД: Вы оба победители, но стать профи и зарабатывать на жизнь мотогонками, наверное, возможно только на западе. Как вы планируете свою дальнейшую судьбу в мотоспорте? И чем вы с братом занимаетесь помимо гонок?

Е.П.: Обеспечивать себе жизнь полностью только



лишь гонками в украинских условиях пока нереально. Поэтому приходится немало времени уделять собственному бизнесу, к счастью, он связан с мотоциклами – как компания «SP-Moto», мы имеем мотосалон, сервис и мотошколу. Так что успехи в спорте нам помогают потом и в бизнесе, такой вот круговорот получается. Кстати, это довольно распространенная практика в Европе – крупные дилеры мототехники обязательно имеют свою успешную гоночную команду в национальных чемпионатах, так как принцип «сегодня выигрываем – завтра продаем» работает во всем мире довольно успешно, это и заставляет спонсоров вкладываться в мотоспорт.

МД: Мотоцикл – один из составляющих успеха у женщин. Вам, наверное, известен рецепт покорения женских сердец?..

Е.П.: Конечно, наличие спортивного мотоцикла производит первое впечатление на женщин, но уверен, что настоящие отношения не сложатся без достойных мужских качеств...

МД: Ну что же, удачи вам на трек в следующем сезоне!

Е.П.: Большое спасибо! Благодарим «МотоДрайв» за постоянный интерес и объективное освещение кольцевых мотогонок. ▀▀