

Только не спешите с ответом: можно ли войти в одну реку дважды? А снаряд в одну и ту же воронку дважды угораздит попасть? Оказывается, да. В обоих случаях. А трижды? Да за ради бога! Нет, канадский кастомайзер Роджер Голдэммер, чтобы доказать это, не забирался, закатав штанины, по колено в ближайшую реку (тем более, за столь странный поступок его запросто могли завести в полицию), а уж тем более не упражнялся в стрельбе из гаубицы. Он просто в третий раз стал чемпионом мира по кастомайзингу — всего-то и делов. А так как к этому титулу традиционно прилагается специальный «чемпионский» перстень, Голдэммер теперь самый настоящий



ВЛАСТЕЛИН КОЛЕЦ

Дмитрий ДОЛЬНИК,
кастом-критик «Мото», фото
Хорста РЕСЛЕРА, Франка
ЗАНДЕРА и Стива БОНА



Чемпионат мира по кастом-байк-билдингу
2008 года, Стерджис, США



Серебряный призер чемпионата мира 2008 года Кейдзи Кавакита. Его SIG Nautilus оснащен 1524-кубовым мотором S&S и 5-ступенчатой коробкой передач Baker. Рама — риджид с 27-градусным рейком. Но самое главное здесь — проработка деталей и отделки. В этом амплуа сильно как никто другой. Я, признаться, покачу не мог понять, что за название такое странное для мотоцикла — Штурмовая винтовка Наutilus-7 Бред какой-то. Позже оказалось, что так и есть: по словам Кейдзи, образ байка навеян танками времен первой мировой, военными кораблями и подводной лодкой капитана Немо. А SIG — это действительно Sturmgewehr, «штурмовая винтовка» по-немецки, в честь знаменитой SIG44, которую Кавакита сильно уважает. А еще, если вы разберетесь в оружии, можете заметить пуличный поверх бака «Наутилуса» элемент, выполненный в стиле немецкого пулемета MG42. Вот это замес!



Goldmember Роджера Голдзммера – мотоцикл, признанный победителем V Официального чемпионата по кастом-байк-билдингу... Стоп, а это точно кастом-байк? Ладно, не будем умичать: раз Голдзммер – значит, кастом-байк. Мотор, построенный на базе «харлеевского-V-твика, но с одним цилиндром объемом 965 см³ (а ведь Роджер второй раз выигрывает чемпионат мира с мотором такой конструкции!), оснащен жидкостным охлаждением, компрессором Rotrex и «нитросом». Коробка передач – 6-ступенчатая Baker.

Хром-молибденовая рама – с 35-градусным рейком и задним маятником на боковых амортизаторах. Колеса – Goldammer (переднее – 19-дюймовое, заднее – на 23).

Шины – Avon («120-ка» спереди и «130-ка» сзади). Тормоза – «псевдобарабанные», то есть со скрытыми в «барабанах» дисками. Обтекатель – из алюминия.

А был бы из пластика – не в жизнь бы Голдзммер чемпионский титул не взял! Goldmember, между прочим, обладатель рекорда скорости в своем классе: на дне высохшего соляного озера Бонневилл он разогнался до 265 км/ч... В общем, странный какой-то кастом-байк. А вдруг это Кастом-байк Будущего? Свят...свят!

Пятый Официальный чемпионат мира по кастом-байк-билдингу прошел в Стерджисе. Это авторитетнейшее кастом-мероприятие, похоже, получило здесь постоянную прописку – американская мотоциклетная Меика приняла чемпионат в третий раз.

В этом году в выставочном павильоне «Парк чемпионов» (Champions Park) было представлено 68 мотоциклов от 63 мастерских из тринадцати стран мира – США, Канады, Японии, Великобритании, Германии, Франции, Бельгии, Испании, Нидерландов, Швеции, Чехии, Австралии и Новой Зеландии. Наблюдательный читатель заметит, что количество мотоциклов – претендентов в сравнении с предыдущими чемпионатами до-

вольно скромно. Меньше было только на самом первом, в 2004 году – тогда в конкурсе участвовало 63 байка. Но ведь мы помним, что на первенство 2005-го в Лас-Вегасе¹ привезли аж 166! Однако эта статистика ником образом не означает, что интересных работ становится меньше – скорее наоборот, просто предварительный отбор ведется более строго. Да и вообще, ну ее, эту сухую цифри! Взгляните на фотографии – и все станет ясно: мозги и руки кастомайзеров так кое творят – жуть! В самом хоршем смысле этого жуткого эпитета.

Как и в прошлый раз, победители определялись в четырех классах, названия которых говорят сами за себя:

¹ «Мото», № 2-2006.



Seppster2 Ice Racer от TGS Motorcycles. Мотор – S&S Shovelstyle (1524 см³). В Стёрджисе этот германский «ледокол» взял свою очередную «бронзу», а в довесок – специальный приз журнала Hot Bike.

Freestyle, Metric, Modified Harley-Davidson и Production Manufacturer. Особенность нынешнего чемпионата в том, что мотоциклы заявлялись участниками для конкурсной борьбы в двух категориях – «Фристайл» и «Серийных производителях» (58 аппаратов в первой и 10 во второй), а лучший «метрик» и лучший «модифи-

цированный Harley-Davidson» выбирались, pardon за вульгаризм, из общей кучи. Чему кастомайзеры только радовались. Ведь раньше, к примеру, заявляя «метрический» мотоцикл, можно было легко прогадать при выборе категории (в «метриках» конкуренция слабее, зато в престижном «Фристайле» ставки выше).

Когда счетная комиссия, состоящая из сотрудников AMD (компании-организатора чемпионатов по кастомайзингу), обработала судейские бюллетени (как обычно, мотоциклы оценивали сами участники и VIP-жюри из представителей кастом-индустрии и прессы), стало ясно, что Роджер Годдэммер без очередного

У мастер-билдера из Милуоки Дейва Кука вновь, как и в прошлом году, четвертое место. Его компания Cook Custom Choppers выставила типичный, в общем-то, «куковский» бордтрекер The Nickel Bike с 1524-кубовым мотором S&S Shovelstyle, 4-ступенчатой коробкой от «Нортона» 1966 года, рамой-софтейлом (рейк 32°), вилок типа «гердер», 23-дюймовыми колесами и тормозами типа «рим-брейк».





Шестую строчку в «горячей десятке» занял боббер Speed Demon от известной голландской мастерской Special Parts Supply (SPS) под предводительством Эрика Мартенса. Мотор – S&S (1524 см³).

Коробка – 6-ступенчатая Baker. Рама – модифицированный мастерами SPS «риджид»-Rolling Thunder. Обратите внимание на скульптурную красоту нижней части рамы, маслялиновую горловину под рулевой колонкой (маслобаком служит рама) и по-велосипедному закрепленный руль.

перстня в Канаду не вернется. Шутка ли, его односторонний Goldmember (по сути, самый настоящий гоночный аппарат, а не кастом-байк в привычном понимании) набрал 637 баллов. (Почувствуйте разницу: замыкающая «Топ-10» Hazel работы мастерской TRJ Customs довольствовалась 175 баллами.) Причем скла-

дывается впечатление, что никого сей факт на этот раз особо не удивил. Какой смысл вопрошать «Почему опять Голддэммер?», если ответ один: «Потому что Голддэммер!» А нравится это кому-то или нет – дело десятое. Да и уже пора привыкнуть: чемпион мира 2004 года, чемпион мира 2005 года, «метрический» чемпион

мира 2007 года... Такого легче застрелить, чем прокормить.

На этот раз «серебро» получил бронзовый призер чемпионате 2007 года Кейдзи Кавакита из японской мастерской Hot-Dock Custom Cycles за свой StG Nautilus. А вот другие японские мастерские на этот раз в Стерджис не приеха-



Opel Mind, построенный в немецкой мастерской Thunderbike. Мотор – S&S объемом 2032 см³. Этот мотоцикл, победивший на чемпионате Европы по кастомайзингу 2008 года, занял на чемпионате мира пятое место. Не думаю, что Андреас Бергерфорт в восторге от такого результата. Пожалуй, согласуясь: его место в «Топ-10» должно бы располагаться явно на пару позиций выше.



Седьмое место в классе Freestyle присуждено ретро-паукадеру Hammered работы Джеффа Кесселя и Джона Литтла из мастерской Independent Cycle East, в Пенсильвании. Такие монументальные вещи американцы любят. Мотор – 1688-кубовый Panhead от Accurate Engineering. Рама-софтейл – модифицированная I.C.I. Lowlife. Колеса – Arlen Ness. Передние тормоза – системы 360 Brake, задние – барабанные.

ли, в то время как на прошлом чемпионате² они выставили целых семь мотоциклов. На фоне нынешней популярности «японскул» такой «игнор» даже подозрителен. Не иначе, готовятся перейти границу у реки...

Третьим призером стал зашпилькованный вусмерть Seppster2 Ice Racer немецкой мастерской TGS Motorcycles, уже известный читателю по чемпионату Европы в Майнце³, где он тоже, кстати, был третьим. (Жюри: «Третьим бу-

дешь?» Ice Racer: «Шайсе вопрош! Наливай!») Вот только Тобиас Гуккель, шеф TGS, по каким-то причинам не почтил чемпионат личным присутствием (кто знает – может, аэрофобия у человека), а крупный усатый-волосатый индивид на фото, который получил призовой кубок, – это владелец мотоцикла Зепп

² «Мото», № 10-2007.

³ «Мото», № 6-2008.

Восьмое место досталось мотоциклу под странным для русского уха названием Naga, вышедшего из рук знаменитого французского мастера Бертрака Дюбе (его компания Odyssey Motorcycles). Мотор – S&S серии SB (1639 см³). Рама-софтейл с амортизаторами под сиденьем и 40-градусным рейком – Odyssey Open Loop. Итальянские 21-дюймовые колеса OMP обуты в «стоградусные» шины Avon.





Десятое место. Hazel мастерской TRJ Customs из Калифорнии. Так и есть – «Газель». Не в смысле маршрутка, а в смысле поджарая и стройная. Motor – Harley-Davidson Evolution. Рама – риджид – TRJ, модель Living Dead Girl (романтично-то как!). Колеса – Excel. Тормоза – Jaybrake.

Шмидт (название Sepster – как раз от «Зепт»). Что, вроде как слегка не по понятиям: на сцену за наградой принято

выходить именно создателю аппарата. Хотя, помните, в Майнце в прошлом году⁴ поздравления и ценные подарки

принимал ушлый итальянский коллекционер Джованни Валла, выставивший⁴ «Мото», № 6-2007.

РАЗДЕЛИТЕ НАШУ СТРАСТЬ



Bearcat 570 XT

2-тактный двигатель, модель Twin Power, модифицированная карбюраторами, пружина ACT Skidplate с регулируемой высотой, максимальная скорость, гусеница 290 см x 51 см x 7,5 см.

Мощность – 62 л. с.



Bearcat Z1 XT

4-тактный двигатель, модель Twin Power, модифицированная карбюраторами, пружина ACT Skidplate с регулируемой высотой, максимальная скорость, гусеница 290 см x 51 см x 7,1 см.

Мощность – 123 л. с.



Z1 Turbo LE

4-тактный турбодвигатель двойного действия, система VRS (подорожник), итальянский и японский карбюраторы и ABS с регулируемой скоростью, модель Twin Power, модифицированная карбюраторами, пружина ACT Skidplate, гусеница 290 см x 51 см x 7,1 см.

Мощность – 177 л. с.



ООО «Сумекс»
Официальный дистрибутор ARCTIC CAT в России
192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 14
Тел./факс: +7 (812) 448 70 88
E-mail: arcticcat@sumeko.ru

Информация о дилерах: www.sumeko.ru





Если помните, когда в 2005 году на чемпионате в Лас-Вегасе впервые появился класс Metric, победу в нем одержала калифорнийская мастерская AFT Customs со своим боббером на базе Honda VT750⁵. В 2008 году компания сделала дубль: лучшим «метрическим» кастом-байком стал их бордтрекер (по крайней мере, они его так сами классифицируют) Er Hed с 1,7-литровым мотором Yamaha, модифицированной рамой-софтейлом с 36-градусным рейком от Redneck Engineering и 23-дюймовыми колесами RMD, обутыми в «стотриадцати» Avon. Передний тормоз – Beringer, задний – «спротер» NHI. Что характерно, мотоцикл занял довольно высокое 12-е место в во «Фристайле».

там мотоцикл известного американского мастера Хэнка Янга.

И еще одно нововведение. Нынче, помимо основной конкурсной программы в четырех номинациях, каждый из 16 «официальных партнеров» (читай –

спонсоров) чемпионата мира вручал свой собственный приз симпатий, так называемый Partner Pick Of Excellence.

Вот такой расклад. Если сосчитать общее количество призов («Топ-10», «Лучший метрик», «Лучший модифицированный Harley-Davidson», первые три места в категории Production Manufacturer, да еще

«партнерские»), получается, что «серьезно» на этот раз одарили чуть не половину участников. Все довольны, все смеются! И уже считают дни, оставшиеся до чемпионата 2009 года, когда они снова съедутся в Стерджис, чтобы поздравить Роджера Годдзммера с очередным чемпионским перстнем (злая шутка, не так ли?).

⁵ «Мото», № 2-2006.

Первое место в классе Modified Harley-Davidson занял этот White Line Nightmare на базе Harley-Davidson FXR 1991 года, построенный компанией Eastern Fabrications (она же E-Fab) из Коннектикута. Пусть меня простит шеф E-Fab Лок Байкер, но не появлялся этого мотоцикла ни разу. Ну, алюминий. Ну, линии дурацкие... Не догнал, в чем тут прелесть.





В классе Production Manufacturer первое место занял Tech Twin American 13c компании Delaware American Motors (DAM), которая, кстати, располагается вовсе не в штате Делавэр, как подсказывает название, а в Нью-Джерси. Мотор – 140-сильный R&R объемом 2082 см³. Коробка передач – 6-ступенчатая Baker. Карбоновые колеса – BST. Тормоза – Brembo. Мотоцикл назван в честь тринадцати колоний, образовавших в свое время США. Концептуально близок к мотоциклам компании Confederate, которые его обожили в этом же классе на прошлогоднем чемпионате.

А что же, спросите вы, будет дальше? Каковы виды на урожай, так сказать? Ну что ж, на лавры Нострадамуса не претендую (тут бы со своими разобраться), но смею предположить, что нынешний проклятый финансовый кризис коснется

и кастомайзинга. Современный кастом-байк – игрушка не из дешевых. Со всеми, как говорится, вытекающими. Вот вас

реклама

реклама

ПРИГЛАШАЕМ ДИЛЕРОВ



ZIP
TRADING COMPANY
В наличии и на заказ:

- Мопеды новые (Китай)
- Мопеды б/у (Япония)
- Мотоциклы
- Снегоходы и ATV
- **FRS** и мототехника
- Yahoo и BDS аукционы
- Интернет-магазин запчастей

г. Владивосток, ул. Петра, д.6
тел./факс: (4232) 38-80-08
www.zipmail.ru
zakaz@zipmail.ru

SNOW POWER BOARDS
новинка зимних развлечений



(495) 448-9-447 | Москва, ул. Горбунова, д.8 | mota85@inbox.ru www.moto85.ru | **MOTO85**

ПРОДАЖА
TRADE-IN
ГАРАНТИЯ 2 года
ОБСЛУЖИВАНИЕ

Kawasaki АКССЕССУАРЫ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ЭКИПИРОВКА
ЗАПЧАСТИ

Autohouse

г. Москва, Севастопольский пр-д, дом 28, корп.2 (495) 337-56-07, (495) 730-18-37
www.motomir.ru



МОТОЦИКЛЫ ГИДРОЦИКЛЫ КВАДРОЦИКЛЫ СКУТЕРЫ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

ИЗВЕЩАЮЩИЙ СЕРВИС

MERCURY **WALBRIDGE** **YAMAHA**

- ✓ Снегоходы Буран, Тайга, Рысь, Yamaha
- ✓ Мотовездеходы отечественного и импортного производства
- ✓ Запасные части в широком ассортименте
- ✓ Подъемные моторы Suzuki, Yamaha, Mercury
- ✓ Надуманные подвески
- ✓ Возможна доставка



Иркутская обл., г. Рыбинск,
ул. Герцена, 39, и-н Снегаход-Сервис
Тел./факс: (4855) 280-400, 280-600, 281-333
<http://www.snegomod.ru>



Krazy Racer британской компании Krazy Horse Customs. Доминанта дизайна – алюминиевый монокок рамы. Мотор – 565 объемом 1639 см³. Коробка передач – 6-ступенчатая Baker. Вилка – «перевертыш» – Ohlins. А вот тормоза – шик особого рода! – барабанные.

лично, к примеру, кризис уже коснулся? Нет? Поздравлю! А вас коснулся? А я что говорю!.. Мне проще – я тут недавно (только это пока секрет!) запатентовал

одно устройство – этаким гибридом микроволновки и СВЧ-аппарата, и втайне очень надеюсь обеспечить себе благодаря этому революционному изобретению без-

бедную старость. Так что, господа-товарищи, давайте смотреть в будущее с оптимизмом! Кастомайзинг, не побоюсь этого слова, – форевер! ❏



А это что за зверюшка? Ах, это, оказывается, сэр Ланселот! Вы уж извините нас, темных – не признали. Механическая фантазмагория по имени Sir Lancelot построена Армичло Альвесом из компании Sick Bastard Choppers, Флорида. Мотор – 1705-кубовый Kluksiehead компании Accurate Engineering. Коробка – 6-ступенчатая Baker. Рама-софтейл, вилка и сайнгарм (и то, и другое – с пневмоподвеской) – продукция южноафриканской компании War Eagle. Рейк – 45°, плюс 5° в траверсах. Переднего тормоза нет, задний – «трансмиссионный». Над внешним обликом мотоцикла работал известный флоридский дизайнер Адам Кэни.